

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от

№

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 8, ст. 744; 2009, № 21, ст. 2576; № 52, ст. 6574; 2010, № 16, ст. 1920; № 51, ст. 6937; 2011, № 8, ст. 1118; 2012, № 27, ст. 3738; № 32, ст. 4571; 2013, № 17, ст. 2174; № 20, ст. 2478; № 32, ст. 4328; 2014, № 14, ст. 1627).

2. Установить, что настоящее постановление не применяется при проведении в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 г. № 145 "О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 11, ст. 1336; 2008, № 2, ст. 95; № 8, ст. 744; № 47, ст. 5481; 2011, № 40, ст. 5553; 2012, № 17, ст. 1958; 2013, № 19,

ст. 2426; № 23, ст. 2927; № 39, ст. 4992; 2014, № 13, ст. 1479; № 40, ст. 5434) государственной экспертизы и при проведении в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2012 года № 272 «О порядке организации и проведения негосударственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий» негосударственной экспертизы в отношении проектной документации, разработка которой начата до вступления в силу настоящего постановления.

3. Установить, что приказы (распоряжения) Министерства транспорта Российской Федерации, уточняющие отдельные требования к содержанию разделов проектной документации, установленные Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87, и изданные Министерством транспорта Российской Федерации до вступления в силу настоящего постановления, применяются до 1 февраля 2016 г.

4. Министерству транспорта Российской Федерации до 1 декабря 2016 г. разработать и внести в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проект постановления Правительства Российской Федерации, определяющий дополнительные (уточняющие) требования в установленной сфере ведения к содержанию проектной документации в отношении отдельных объектов капитального строительства, являющихся объектами транспортной инфраструктуры.

5. Министерству культуры Российской Федерации до 1 мая 2015 г. разработать и внести в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проект постановления Правительства Российской Федерации, определяющий дополнительные (уточняющие) требования в установленной сфере ведения к составу и содержанию проектной (научно-проектной) документации по сохранению объектов культурного наследия.

6. Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации до 1 июля 2015 года представить в Правительство Российской Федерации в установленном порядке предложения о составе, содержании и порядке утверждения технико-экономического обоснования строительства объектов капитального строительства, строительство которых осуществляется за счет средств (с привлечением средств) бюджетов всех уровней.

7. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации по согласованию с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации, до 1 июля 2015 года представить в Правительство Российской Федерации в установленном порядке предложения о составе и требованиях к содержанию технологического задания на проектирование объектов капитального строительства производственного назначения.

8. Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации и иными заинтересованными федеральными органами исполнительной власти до 1 июня 2015 года разработать и утвердить программу совершенствования в 2015-2016 годах архитектурно-строительного проектирования и инженерных изысканий.

9. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2016 г., за исключением пунктов 3, 4 и 5, вступающих в силу со дня его официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д. Медведев

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ № _____

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства Российской
Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87

1. Подпункт "в" пункта 2 Постановления изложить в следующей редакции:

"в) особенности состава и требований к содержанию разделов проектной документации для отдельных видов объектов капитального строительства могут устанавливаться приложениями к Положению, утвержденному настоящим постановлением. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации вправе представлять предложения по установлению данных особенностей. По вопросам входящим в компетенцию иных федеральных органов исполнительной власти указанные предложения представляются ими по согласованию с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации."

2. В Положении о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденном указанным Постановлением:

1) в первом абзаце пункта 8 слово «заказчиком» заменить словами «застройщиком или техническим заказчиком»;

2) пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Раздел 1 "Пояснительная записка" содержит:

в текстовой части

а) реквизиты одного из следующих документов, на основании которого принято решение о разработке проектной документации:

государственная программа, включая федеральную целевую программу, программа развития субъекта Российской Федерации, комплексная программа развития муниципального образования, ведомственная целевая программа и другие программы – для объектов

капитального строительства, финансируемых с привлечением средств соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

решение Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в соответствии с их полномочиями – для объектов капитального строительства, финансируемых с привлечением средств соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

решение застройщика;

б) исходные данные и условия для подготовки проектной документации на объект капитального строительства. В пояснительной записке указываются реквизиты следующих документов:

задание на проектирование – в случае подготовки проектной документации на основании договора;

отчетная документация по результатам инженерных изысканий;

правоустанавливающие документы на объект капитального строительства – в случае подготовки проектной документации для проведения реконструкции или капитального ремонта объекта капитального строительства;

утвержденный и зарегистрированный в установленном порядке градостроительный план земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства;

документы об использовании земельных участков, на которые действие градостроительных регламентов не распространяется или для которых градостроительные регламенты не устанавливаются, выданные в соответствии с федеральными законами уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, или уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, или уполномоченными органами местного самоуправления;

технические условия, предусмотренные частями 7, 10, 10.1 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами, если функционирование проектируемого объекта капитального строительства невозможно без его подключения (технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения общего пользования (далее – технические условия);

документы о согласовании отступлений от положений технических условий;

разрешение на отклонения от предельных параметров разрешенного строительства объектов капитального строительства;

акты (решения) собственника здания (сооружения) о выведении из эксплуатации и ликвидации объекта капитального строительства – в случае необходимости сноса (демонтажа);

иные исходно-разрешительные документы, установленные законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, в том числе техническими и градостроительными регламентами;

решение органа местного самоуправления о признании жилого дома аварийным и подлежащим сносу – при необходимости сноса жилого дома;

в) сведения о потребности объекта капитального строительства в топливе, газе, воде и электрической энергии;

г) данные о проектной мощности объекта капитального строительства, включая состав и характеристику производства, номенклатуру выпускаемой продукции (работ, услуг) – для объектов производственного назначения;

д) сведения о потребностях производства в сырьевых ресурсах и источниках их поступления, потребности производства в воде, топливно-энергетических ресурсах – для объектов производственного назначения;

е) сведения о комплексном использовании сырья, вторичных энергоресурсов, отходов производства – для объектов производственного назначения;

ж) сведения о земельных участках, изымаемых во временное (на период строительства) и (или) постоянное пользование, обоснование размеров изымаемого земельного участка, если такие размеры не установлены нормами отвода земель для конкретных видов деятельности, или правилами землепользования и застройки, или проектами планировки, межевания территории, - при необходимости изъятия земельного участка;

з) сведения о категории земель, на которых располагается (будет располагаться) объект капитального строительства;

и) сведения о размере средств, требующихся для возмещения убытков правообладателям земельных участков, в случае их изъятия во временное

и (или) постоянное пользование – для объектов капитального строительства финансируемых с привлечением средств соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

к) сведения об использованных в проекте изобретениях, результатах проведенных патентных исследований;

л) технико-экономические показатели проектируемых объектов капитального строительства;

м) сведения о наличии разработанных и согласованных специальных технических условий – в случае необходимости разработки таких условий;

н) данные о проектной мощности объекта капитального строительства, и другие данные, характеризующие объект капитального строительства и установленные заданием на проектирование – для объектов непромышленного назначения;

о) сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов зданий и сооружений;

п) обоснование возможности осуществления строительства объекта капитального строительства по этапам строительства с выделением этих этапов (при необходимости);

р) сведения о предполагаемых затратах, связанных со сносом зданий и сооружений, переселением людей, переносом сетей инженерно-технического обеспечения (при необходимости) – для объектов капитального строительства финансируемых с привлечением средств соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

с) идентификационные признаки объекта капитального строительства, указанные в технических регламентах, в том числе сведения о категории зданий, сооружений, помещений, оборудования и наружных установок по признаку взрывопожарной и пожарной опасности;

г) расчет пожарных рисков угрозы жизни и здоровью людей и уничтожения имущества в случаях, установленных Федеральным законом от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», (при выполнении обязательных требований пожарной безопасности, установленных техническими регламентами,

и выполнении в добровольном порядке требований нормативных документов по пожарной безопасности расчет пожарных рисков не требуется);

у) перечень технических регламентов, используемых при проектировании, а также документов в области стандартизации, используемых полностью или частично на добровольной основе для соблюдения требований технических регламентов (из числа документов по стандартизации, включенных в перечень документов в области

стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов);

ф) заверение проектной организации, осуществляющей подготовку проектной документации, о том, что проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, документами об использовании земельного участка для строительства (в случае если на земельный участок не распространяется действие градостроительного регламента или в отношении его не устанавливается градостроительный регламент), техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий;

3) в пункте 11 слова «подпункте «б» заменить словами «подпунктах «б» и «т»»;

4) в пункте 12:

в первом абзаце слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

в подпунктах "в", "д", "и", "л" слово "обоснование" заменить словом "описание";

абзац шестой подпункта «м» дополнить словами «(при их наличии)»;

абзац седьмой подпункта "м" дополнить словами:

"объектов, по которым необходимо обеспечить доступ инвалидов в соответствии с пунктом 3 части 12 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации и путей перемещения инвалидов;"

5) в пункте 13:

в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

6) в пункте 14:

в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

в подпункте «м» слово «подвесных» исключить;

7) в пункте 15:

в абзаце первом слова «должен состоять» заменить словом «состоит»;

в подпункте "д" после слова "связи" дополнить словами "и сигнализации";

8) в пункте 16:

в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

во подпункте «е» слова «, релейной защите, управлению, автоматизации и диспетчеризации системы электроснабжения» исключить; дополнить подпунктом «е(1)» следующего содержания:

«е(1)) проектные решения по релейной защите и автоматике, включая противоаварийную и режимную автоматику, в соответствии с техническими условиями для технологического присоединения энергопринимающих устройств к электрическим сетям;»;

9) в пункте 17:

в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

подпункт «а» дополнить словами «в пределах границ земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства»;

подпункт «б» дополнить словами «в пределах границ земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства»;

10) в абзаце первом пункта 18 слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

11) в пункте 19:

в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

дополнить подпунктом «д(1)» следующего содержания:

«д(1)) расчет выделения в воздух внутренней среды помещений химических веществ с учетом совместного использования всех проектируемых строительных материалов;»;

в подпункте "ж" после слов "потребности в паре" дополнить словами "(при необходимости)".

12) в пункте 20:

в абзаце первом после слов «Сети связи» дополнить словами «и сигнализации», слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

в подпункте "г" слово ", экономических" исключить;

в подпункте "р" после слов "сетей связи" дополнить словами "и сигнализации";

подпункт "т" изложить в следующей редакции:

"т) план сетей связи и сигнализации;";

13) в пункте 21:

в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

подпункт «с» дополнить словами «в пределах границ земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства»;

14) в пункте 22:

в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

в подпункте «д» слова «(на основе сравнительного анализа)» исключить;

подпункты "з", п(1) и п(2) признать утратившим силу;

15) в пункте 23:

в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

в подпункте «б» слова «оценку развитости» заменить словом «описание»;

подпункт «в» дополнить словами «– для объектов капитального строительства, финансируемых с привлечением средств соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации»;

подпункт «г» дополнить словами «– для объектов капитального строительства, финансируемых с привлечением средств соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации»;

дополнить подпунктом "ч" следующего содержания:

"ч) схемы движения транспортных средств на строительной площадке;

16) в пункте 24 в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

17) в первом абзаце пункта 25 слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

подпункт «б» дополнить словами:

«мероприятия по защите от шума территории жилой застройки»;

дополнить подпунктом «в(1)» следующего содержания:

«в(1)) результаты расчетов уровня шумового воздействия на прилегающую территорию жилой застройки»;

18) в пункте 26 в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

19) в пункте 27 в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

20) в пункте 27(1) в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

21) дополнить пунктом 27 (2) следующего содержания:

"26. Раздел 13 "Требования к безопасной эксплуатации объектов капитального строительства" содержит:

а) требования к способам проведения мероприятий по техническому обслуживанию, при проведении которых отсутствует угроза нарушения безопасности строительных конструкций, сетей инженерно-технического обеспечения и систем инженерно-технического обеспечения или недопустимого ухудшения параметров среды обитания людей;

б) минимальную периодичность осуществления проверок, осмотров и освидетельствований состояния строительных конструкций, основания, сетей инженерно-технического обеспечения и систем инженерно-технического обеспечения здания или сооружения и (или) необходимость проведения мониторинга компонентов окружающей среды, состояния основания, строительных конструкций и систем инженерно-технического обеспечения в процессе эксплуатации здания или сооружения;

в) сведения о значениях эксплуатационных нагрузок на строительные конструкции, сети инженерно-технического обеспечения и системы инженерно-технического обеспечения, которые недопустимо превышать

в процессе эксплуатации здания или сооружения;

г) организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности здания или сооружения в процессе их эксплуатации;

д) сведения о сроках эксплуатации здания или сооружения и их частей;

е) максимальную периодичность проведения текущего и капитального ремонта зданий и сооружений, в том числе отдельных элементов, конструкций зданий и сооружений, а также систем инженерно-технического обеспечения;

ж) меры безопасности при эксплуатации подъемно-транспортного оборудования используемого в процессе эксплуатации зданий и сооружений;

з) перечень требований энергетической эффективности, которым здание и сооружение должны соответствовать при вводе в эксплуатацию и в процессе эксплуатации, и сроки, в течение которых в процессе эксплуатации должно быть обеспечено выполнение указанных требований энергетической эффективности;

и) сведения о размещении скрытых электрических проводов, трубопроводов и иных устройств, повреждение которых может привести к угрозе причинения вреда жизни или здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений;

к) описание мероприятий и обоснование проектных решений, направленных на предотвращение несанкционированного доступа на объект физических лиц, транспортных средств и грузов, - для объектов производственного назначения;

л) описание технических средств и обоснование проектных решений, направленных на обнаружение взрывных устройств, оружия, боеприпасов, - для зданий, строений, сооружений социально-культурного и коммунально-бытового назначения, нежилых помещений в многоквартирных домах, в которых согласно заданию на проектирование предполагается одновременное нахождение в любом из помещений более 50 человек и при эксплуатации которых не предусматривается установление специального пропускного режима.";

22) в пункте 29 слова «должна содержать» заменить словом «содержит»;

подпункт «в» признать утратившим силу;

23) в пункте 30 слова «должна содержать» заменить словом «содержит»;

24) в пункте 32 слова «должна содержать» заменить словом «содержит»;

25) в пункте 34:

в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

в подпункте "б" исключить слова "или (до 31 декабря 2012 г.) исходные данные и условия, содержащиеся в градостроительном плане земельного участка";

в подпункте «г» исключить слово «вариантов» и слова «(далее – трасса), обоснование выбранного варианта трассы»;

26) в пункте 35:

в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

в подпункте "а" слова ", а также для автомобильных дорог – определение зоны избыточного транспортного загрязнения)" исключить;

подпункты "л" и "м" признать утратившими силу;

дополнить подпунктом "н" следующего содержания:

27) в пункте 36:

в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

подпункты "д", "л", "н", признать утратившими силу;

в подпункте «ж» слова «(в том числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования, минимальность выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, компактность, использование новейших технологий)» исключить, дополнить словами «, обеспечивающие требования технических регламентов»;

подпункт п) изложить в следующей редакции:

«п) для автомобильных дорог - документы, указанные в подпунктах "а" - "о" настоящего пункта, а также материалы в соответствии с требованиями Приложения 1 к настоящему Положению.»

подпункт р) изложить в следующей редакции:

«р) для железных дорог - документы и сведения, указанные в подпунктах "а" - "о" настоящего пункта, а также материалы в соответствии с требованиями Приложения 2 к настоящему Положению.»

подпункт р(1)) изложить в следующей редакции:

«р(1)) для метрополитена - документы и сведения, указанные в подпунктах "а" - "о" настоящего пункта, а также материалы в соответствии с требованиями Приложения 2 к настоящему Положению.»

подпункт с) изложить в следующей редакции:

«с) для линий связи - документы и сведения, указанные в подпунктах "а" - "о" настоящего пункта, а также материалы в соответствии с требованиями Приложения 4 к настоящему Положению.»

подпункт т) изложить в следующей редакции:

«т) для магистральных трубопроводов - документы и сведения, указанные в подпунктах "а" - "о" настоящего пункта, а также материалы в соответствии с требованиями Приложения 5 к настоящему Положению.»

подпункт ч) изложить в следующей редакции:

«ч) для автомобильных дорог - схемы и чертежи, указанные в подпунктах "у" - "ц" настоящего пункта, а также материалы в соответствии с требованиями Приложения 1 к настоящему Положению.»

подпункт ш) изложить в следующей редакции:

«ш) для железных дорог - схемы и чертежи, указанные в подпунктах "у" - "ц" настоящего пункта, а также материалы в соответствии с требованиями Приложения 2 к настоящему Положению.»

подпункт ш(1)) изложить в следующей редакции:

«ш(1)) для метрополитена - документы и сведения, указанные в подпунктах "у" - "ц" настоящего пункта, а также материалы в соответствии с требованиями Приложения 3 к настоящему Положению.»

подпункт щ) изложить в следующей редакции:

«щ) для сетей связи - схемы и чертежи, указанные в подпунктах "у" - "ц" настоящего пункта, а также материалы в соответствии с требованиями Приложения 4 к настоящему Положению.»

подпункт э) изложить в следующей редакции:

«э) для магистральных трубопроводов - схемы и чертежи, указанные в подпунктах "у" - "ц" настоящего пункта, а также материалы в соответствии с требованиями Приложения 5 к настоящему Положению.»

28) в пункте 37:

в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

29) в пункте 38:

в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

в подпункте "б" слова ". Указанные сведения не включаются в проектную документацию для строительства подземных линий и объектов метрополитена" исключить;

подпункт "р(1)" признать утратившим силу;

дополнить подпунктом "р(2)" следующего содержания:

"р(2)) перечень проектных решений по устройству временных инженерных сетей на период строительства линейного объекта (при необходимости);"

дополнить подпунктом "ф" следующего содержания:

"ф) при необходимости сноса (демонтажа) линейного объекта или части линейного объекта, документы, указанные в подпункте "ш" пункта 23 настоящего Положения.";

30) в пункте 39 в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

31) в пункте 40 слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

подпункт «б» дополнить словами:

«мероприятия по защите от шума территории жилой застройки;»;

дополнить подпунктом «в(1)» следующего содержания:

«в(1)) результаты расчетов уровня шумового воздействия на прилегающую территорию жилой застройки;»

32) в пункте 41 в абзаце первом слова «должен содержать» заменить словом «содержит»;

33) дополнить пунктом 41.1 следующего содержания:

"41.1 Раздел 7 "Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта" содержит:

а) требования к способам проведения мероприятий по техническому обслуживанию, при проведении которых отсутствует угроза нарушения безопасности линейного объекта или недопустимого ухудшения параметров среды обитания людей;

б) минимальную периодичность осуществления проверок, осмотров и освидетельствований состояния линейного объекта, его строительных конструкций, технологического оборудования и устройств;

в) сведения о значениях эксплуатационных нагрузок на строительные конструкции, технологического оборудования и устройств, которые недопустимо превышать в процессе эксплуатации линейного объекта;

г) сведения о сроках эксплуатации линейного объекта и его частей;

д) максимальную периодичность проведения текущего и капитального ремонта линейного объекта, в том числе отдельных элементов и конструкций;

е) перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта;

ж) описание решений по организации ремонтного хозяйства, его оснащенности.";

40) пункт 42 изложить в следующей редакции:

"42. Раздел 8 "Смета на строительство" и раздел 9 "Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами" содержат документы, сведения и расчеты, указанные соответственно в пунктах 28 – 31 и пункте 32 настоящего Положения."

41) дополнить пунктом 43 следующего содержания:

"43. Дополнительные (уточняющие) требования к содержанию проектной документации в отношении отдельных объектов приведены в приложениях №№ 1 – 6."

Приложение № 1
к Положению о составе
разделов проектной документации
и требованиях к их содержанию

**Дополнительные (уточняющие) требования
к составу и содержанию разделов проектной документации
для автомобильных дорог**

1. Проектная документация для автомобильных дорог выполняется в составе, предусмотренном частью III "Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" с учетом следующих особенностей.

2. Раздел "Проект полосы отвода" содержит:

в текстовой части

- а) определение зоны избыточного транспортного загрязнения;
- б) сведения об искусственных сооружениях (путепроводах, эстакадах, пешеходных переходах, транспортных развязках и т.д.);
- в) обоснование необходимости проектирования постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса;

в графической части

г) план трассы с указанием участков воздушных линий связи (включая места размещения опор, марки подвешиваемых проводов) и участков кабельных линий связи (включая тип кабеля, глубины заложения кабеля, места размещения наземных и подземных линейно-кабельных сооружений);

д) план трассы с указанием мест размещения проектируемых постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса.

3. Раздел "Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения" для автомобильных дорог дополнительно содержит:

в текстовой части

а) сведения об основных параметрах и характеристиках земляного полотна, в том числе принятые профили земляного полотна, протяженность земляного полотна в насыпях и выемках, минимальная высота насыпи, глубина выемок;

б) обоснование требований к грунтам отсыпки (влажность и гранулометрический состав);

в) обоснование необходимой плотности грунта насыпи и величин коэффициентов уплотнения для различных видов грунта;

г) расчет объемов земляных работ;

д) описание принятых способов отвода поверхностных вод, поступающих к земляному полотну;

е) описание типов конструкций и ведомость дорожных покрытий;

ж) описание конструкций верхнего строения пути железных дорог в местах пересечения с автомобильными дорогами (при необходимости);

з) описание конструктивных решений противодеформационных сооружений земляного полотна;

и) перечень мероприятий по защите автомобильной дороги от снежных заносов и попадания на них животных;

к) обоснование типов и конструктивных решений искусственных сооружений (мостов, труб, путепроводов, эстакад, развязок, пешеходных мостов, подземных переходов, скотопрогонов, подпорных стенок и др.);

л) описание конструктивной схемы искусственных сооружений, используемых материалов и изделий (фундаментов, опор, пролетных строений, береговых сопряжений, крепления откосов);

м) обоснование размеров отверстий искусственных сооружений, обеспечивающих пропуск воды;

н) перечень искусственных сооружений с указанием их основных характеристик и параметров (количество, длина, расчетная схема, расходы сборного и монолитного железобетона, бетона, металла);

о) описание схем мостов, путепроводов, схем опор мостов (при необходимости), схем развязок на разных уровнях;

п) сведения о способах пересечения линейного объекта;

р) сведения о транспортно-эксплуатационном состоянии, уровне аварийности автомобильной дороги – для реконструируемых (подлежащих капитальному ремонту) автомобильных дорог;

в графической части

с) чертежи характерных профилей насыпи и выемок, конструкций дорожных одежд;

т) чертежи индивидуальных профилей земляного полотна;

у) продольный профиль трассы с нанесением проектной линии, с инженерно-геологическим разрезом, с указанием пикетов, углов поворота, кривых в плане и профиле, обозначением пересечений с существующими и проектируемыми подземными, наземными и наземными коммуникациями; водоотвод.

Приложение № 2
к Положению о составе
разделов проектной документации
и требованиях к их содержанию

**Дополнительные (уточняющие) требования
к составу и содержанию разделов проектной документации
для железных дорог**

1. Проектная документация для железных дорог выполняется в составе, предусмотренном частью III "Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" с учетом следующих особенностей.

2. Раздел "Проект полосы отвода" содержит:

в текстовой части

а) сведения о путепроводах, эстакадах, пешеходных переходах и развязках;

в графической части

б) план трассы с указанием участков воздушных линий связи (включая места размещения опор, марки подвешиваемых проводов) и участков кабельных линий связи (включая тип кабеля, глубины заложения кабеля, места размещения наземных и подземных линейно-кабельных сооружений);

3. Раздел "Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения" для железных дорог дополнительно содержит:

в текстовой части

а) перечень мероприятий по защите трассы от снежных заносов и попадания на них животных;

б) описание категории железной дороги, характеристика грузопотоков, в том числе объем (доля) пассажирских перевозок;

в) описание конструкций верхнего строения пути железных дорог, в том числе в местах пересечения с автомобильными дорогами;

г) обоснование основных параметров проектируемой железнодорожной линии (руководящий уклон, вид тяги, места размещения отдельных пунктов и участков тягового обслуживания, число главных путей; специализация, количество и полезная длина приемоотправочных путей; электроснабжение электрифицируемых линий и места размещения тяговых подстанций);

д) данные о расчетном количестве подвижного состава;

е) сведения о проектируемых и (или) реконструируемых объектах локомотивного и вагонного хозяйства (места размещения и зоны обслуживания локомотивных бригад; места размещения депо, их мощность

в части количества и видов обслуживания, приписанный парк локомотивов, обоснование достаточности устройств локомотивного хозяйства и парка локомотивов; оценка достаточности устройств по обслуживанию вагонного хозяйства; проектируемые устройства вагонного хозяйства,

их характеристики);

ж) описание проектируемой схемы тягового обслуживания;

з) обоснование потребности в эксплуатационном персонале;

и) описание и требования к местам размещения персонала, оснащенности рабочих мест, санитарно-бытовому обеспечению персонала, участвующего в строительстве;

в графической части

к) чертежи характерных профилей насыпи и выемок, верхнего строения пути;

л) чертежи индивидуальных профилей земляного полотна;

м) диаграмму грузопотока (при необходимости);

н) планы узлов, станций и других отдельных пунктов с указанием объектов капитального строительства, сооружений и обустройств железнодорожной инфраструктуры.

Приложение № 3
к Положению о составе
разделов проектной документации
и требованиях к их содержанию

**Дополнительные (уточняющие) требования
к составу и содержанию разделов проектной документации
для метрополитена**

1. Проектная документация для метрополитена выполняется в составе, предусмотренном частью III "Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" с учетом следующих особенностей.

2. Раздел "Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения" для метрополитена дополнительно содержит:

в текстовой части

а) сведения о системе электроснабжения:

характеристику источников электроснабжения в соответствии с техническими условиями на подключение объекта капитального строительства к сетям электроснабжения общего пользования;

обоснование принятой схемы электроснабжения;

сведения о количестве электроприемников, их установленной и расчетной мощности;

требования к надежности электроснабжения и качеству электроэнергии;

описание решений по обеспечению электроэнергией электроприемников в соответствии с установленной классификацией в рабочем и аварийном режимах;

описание проектных решений по компенсации реактивной мощности, релейной защите, управлению, автоматизации и диспетчеризации системы электроснабжения;

перечень мероприятий по экономии электроэнергии;

сведения о мощности сетевых и трансформаторных объектов;

решения по организации масляного и ремонтного хозяйства;

перечень мероприятий по заземлению (занулению) и молниезащите;

сведения о типе, классе проводов и осветительной арматуры, которые подлежат применению при строительстве объекта капитального строительства;

описание системы рабочего и аварийного освещения;

описание дополнительных и резервных источников электроэнергии;

перечень мероприятий по резервированию электроэнергии;

б) сведения о системе водоснабжения:

сведения о существующих и проектируемых источниках водоснабжения;

сведения о существующих и проектируемых зонах охраны источников питьевого водоснабжения, водоохранных зонах;

описание и характеристика системы водоснабжения и ее параметров;

сведения о расчетном (проектном) расходе воды на хозяйственно-питьевые нужды, в том числе на автоматическое пожаротушение и техническое водоснабжение, включая оборотное;

сведения о расчетном (проектном) расходе воды на производственные нужды;

сведения о фактическом и требуемом напоре в сети водоснабжения, проектных решениях и инженерном оборудовании, обеспечивающих создание требуемого напора воды;

сведения о материалах труб систем водоснабжения и мерах по их защите от агрессивного воздействия грунтов и грунтовых вод;

сведения о качестве воды;

перечень мероприятий по обеспечению установленных показателей качества воды для различных потребителей;

перечень мероприятий по резервированию воды;

перечень мероприятий по учету водопотребления;

описание системы автоматизации водоснабжения;

перечень мероприятий по рациональному использованию воды, ее экономии;

описание системы горячего водоснабжения;

расчетный расход горячей воды;

описание системы оборотного водоснабжения и мероприятий, обеспечивающих повторное использование тепла подогретой воды;

баланс водопотребления и водоотведения по объекту капитального строительства в целом и по основным производственным процессам;

в) сведения о системе водоотведения:

сведения о существующих и проектируемых системах канализации, водоотведения и станциях очистки сточных вод;

обоснование принятых систем сбора и отвода сточных вод, объема сточных вод, концентраций их загрязнений, способов предварительной очистки, применяемых реагентов, оборудования и аппаратуры;

обоснование принятого порядка сбора, утилизации и захоронения отходов;

описание и обоснование схемы прокладки канализационных трубопроводов, описание участков прокладки напорных трубопроводов (при наличии), условия их прокладки, оборудование, сведения о материале трубопроводов и колодцев, способы их защиты от агрессивного воздействия грунтов и грунтовых вод;

описание проектных решений в отношении ливневой канализации и расчетного объема дождевых стоков;

описание проектных решений по сбору и отводу дренажных вод;

г) сведения о системах отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, тепловых сетях:

сведения о климатических и метеорологических условиях района строительства, расчетных параметрах наружного воздуха;

сведения об источниках теплоснабжения, параметрах теплоносителей систем отопления и вентиляции;

описание и обоснование способов прокладки и конструктивных решений, включая решения в отношении диаметров и теплоизоляции труб теплотрассы от точки присоединения к сетям общего пользования до объекта капитального строительства;

перечень мер по защите трубопроводов от агрессивного воздействия грунтов и грунтовых вод;

обоснование принятых систем и принципиальных решений по отоплению, вентиляции и кондиционированию воздуха помещений;

сведения о тепловых нагрузках на отопление, вентиляцию, горячее водоснабжение на производственные и другие нужды;

сведения о потребности в паре;

обоснование оптимальности размещения отопительного оборудования, характеристик материалов для изготовления воздухопроводов;

обоснование рациональности трассировки воздухопроводов вентиляционных систем;

описание технических решений, обеспечивающих надежность работы систем в экстремальных условиях;

описание систем автоматизации и диспетчеризации процесса регулирования отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха;

характеристика технологического оборудования, выделяющего вредные вещества;

обоснование выбранной системы очистки от газов и пыли;

перечень мероприятий по обеспечению эффективности работы систем вентиляции в аварийной ситуации (при необходимости);

д) сведения о системе автоматики и телемеханики движения поездов:

общие сведения о проектируемых системах автоматики и телемеханики для обеспечения безопасности и организации движения поездов, пропускной способности линии (участка);

сведения о системе автоматического регулирования и обеспечения безопасности движения поездов, автоматической блокировки;

описание устройств автоматического регулирования скорости;

сведения о контролируемых ступенях скорости;

сведения о нормативах для расчета тормозных путей и выполнения тяговых расчетов;

описание устройств автоматической блокировки, сигнализации светофоров и режимов эксплуатации;

расчет схемы блок-участков (по каждому перегону);

сведения о параметрах системы централизации стрелок и сигналов;

сведения о пропускной способности оборотных тупиков;

описание системы автоматизации часто повторяющихся маршрутов;

описание схемы управления стрелочными приводами, тип стрелочного привода;

описание системы контроля остановки поездов на станциях с путевым развитием;

описание сигнализации полуавтоматических светофоров;

описание системы пригласительных сигналов и их автоматизации, резервирования аппаратуры;

сведения об устройствах диспетчерской централизации, режимах работы, мерах защиты от несанкционированного доступа;

основные параметры систем телеуправления и телесигнализации, дальность управления и каналы связи, емкость систем;

описание системы дублирования ответственных команд;

сведения о резервировании аппаратуры;

сведения о размещении центральных и станционных устройств;

описание системы автоматического управления движением поездов;

сведения о взаимодействии с системами автоматического регулирования и безопасности движения;

е) сведения о системах сетей связи и электрочасов:

общие сведения о комплексе средств связи, емкости присоединяемой сети связи объекта метрополитена к сети связи общего пользования;

сведения о технических условиях присоединения к сети связи города (метрополитена);

характеристика и состав средств связи с обоснованием применяемого оборудования и емкости, указанием мест размещения оборудования;

описание технических решений по записи и защите информации (при необходимости);

обоснование выбранной трассы линии связи;

сведения о параметрах, марках и сечениях кабелей, определение емкости кабелей, меры по снижению затухания, расход кабелей связи;

описание системы теленаблюдения, системы громкоговорящего оповещения и системы электрочасов на станциях, видов сигнализации, мест размещения оборудования и методов управления;

перечень мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования сетей связи, в том числе в чрезвычайных ситуациях;

ж) сведения о путях и контактном рельсе:

сведения о принятой норме ширины колеи на прямых и кривых участках пути;

обоснование принятого типа рельсов и рода подрельсового основания

на главных, станционных и соединительных путях, расположенных на подземных, наземных и надземных участках линии;

сведения о принятых типах и марках стрелочных переводов, перекрестных съездов, глухих пересечений, промежуточных скреплений (в том числе виброгасящих), путевом бетонном (балластном) слое, способе сварки рельсов и длине сварных рельсовых плетей;

сведения о земляном полотне и водоотводных устройствах на наземном участке линии, а также охранных приспособлениях и уравнивательных приборах на надземном участке линии;

сведения о конструкциях контактного рельса (способ крепления кронштейна контактного рельса к элементам верхнего строения пути, способ крепления контактного рельса к кронштейну, уклоны концевых отводов, защитный короб, способ сварки контактного рельса и длина сварных рельсовых плетей);

з) сведения о системе охранной сигнализации и контроля доступа, а также о системе антитеррористической защиты для электродепо и дистанции защиты автоматики:

общие сведения о системе автоматической охранной сигнализации и управления контролем доступа на объект метрополитена;

характеристика и состав средств автоматической охранной сигнализации и управления контролем доступа с обоснованием применяемого оборудования и емкости, указанием мест размещения оборудования;

описание технических решений по передаче информации о срабатывании системы;

обоснование выбранной трассы сети охранной сигнализации;

сведения о параметрах, марках и сечениях кабелей, определение емкости кабелей, расход кабелей;

перечень мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования сетей охранной сигнализации и управления контролем доступа, в том числе в чрезвычайных ситуациях;

в графической части

и) применительно к системе электроснабжения:

принципиальные схемы электроснабжения электроприемников от основного, дополнительного и резервного источников электроснабжения;

принципиальная схема сети освещения, в том числе промышленной площадки и транспортных коммуникаций;

принципиальная схема сети аварийного освещения;

схемы заземлений (занулений) и молниезащиты;

план сетей электроснабжения;

схема размещения электрооборудования;

к) применительно к системе водоснабжения:

принципиальные схемы систем водоснабжения объекта капитального строительства;

план сетей водоснабжения;

л) применительно к системе водоотведения:

принципиальные схемы систем канализации и водоотведения объекта капитального строительства;

принципиальные схемы прокладки наружных сетей водоотведения, ливнестоков и дренажных вод;

план сетей водоотведения;

м) применительно к системам отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, тепловых сетей:

принципиальные схемы систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха;

схема паропроводов (при наличии);

схема холодоснабжения (при наличии);

план сетей теплоснабжения;

н) применительно к системам автоматики и телемеханики движения поездов:

схема распределения допустимых скоростных режимов движения поездов на путевых участках;

схемы маршрутов на станциях с путевым развитием;

схема расположения оборудования и кабельный план;

чертежи основных технических решений линий или участков в устройствах автоматики и телемеханики движения поездов;

схема размещения оборудования в аппаратных автоматики и телемеханики движения поездов;

о) применительно к системам сетей связи и электрочасов:

скелетные схемы сетей средств связи, локальных вычислительных сетей (при наличии) и иных слаботочных сетей;

схема размещения оконечного оборудования, иных технических, радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств (при наличии);

схема комплексных магистральных сетей;

п) применительно к конструкции путей и контактного рельса:

чертежи принятых конструкций верхнего строения пути и контактного рельса;

поперечные профили земляного полотна и план водоотводных устройств на открытом наземном участке линии (с указанием площадок для складирования снега, сбрасываемого с путей);

р) применительно к системе автоматической охранной сигнализации и контроля доступа, а также системе антитеррористической защиты, технологическим решениям резервных источников электроснабжения объектов метрополитена:

скелетные схемы сетей охранной сигнализации и управления контролем доступа на объект метрополитена;

схемы размещения оконечного оборудования, иных технических, радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств (при наличии).

Приложение № 4
к Положению о составе
разделов проектной документации
и требованиях к их содержанию

**Дополнительные (уточняющие) требования
к составу и содержанию разделов проектной документации
для линий связи**

1. Проектная документация для линий связи выполняется в составе, предусмотренном частью III "Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" с учетом следующих особенностей.

2. Раздел "Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения" для линий связи дополнительно содержит:

в текстовой части

а) сведения о возможности обледенения проводов и перечень мероприятий по антиобледенению;

б) описание типов и размеров стоек (промежуточные, угловые, переходные, оконечные), конструкций опор мачтовых переходов через водные преграды;

в) описание конструкций фундаментов, опор, системы молниезащиты, а также мер по защите конструкций от коррозии;

г) описание технических решений, обеспечивающих присоединение проектируемой линии связи к сети связи общего пользования;

д) обоснование строительства новых или использования существующих сооружений связи для пропуска трафика проектируемой сети связи, технические параметры в точках соединения сетей связи (уровень сигналов, спектры сигналов, скорости передачи и др.);

е) обоснование принятых систем сигнализации;

ж) обоснование применяемого коммутационного оборудования, позволяющего производить учет исходящего трафика на всех уровнях присоединения;

в графической части

з) схемы устройства кабельных переходов через железные и автомобильные (шоссейные, грунтовые) дороги, а также через водные преграды;

и) схемы крепления опор и мачт оттяжками;

к) схемы узлов перехода с подземной линии на воздушную линию;

л) схемы расстановки оборудования связи на линейном объекте;

м) схемы тактовой сетевой синхронизации, увязанные со схемой тактовой сетевой синхронизации сети общего пользования, - для сетей связи, присоединяемых к сети связи общего пользования и использующих цифровую технику коммутации и передачи информации;

Приложение № 5
к Положению о составе
разделов проектной документации
и требованиях к их содержанию

**Дополнительные (уточняющие) требования
к составу и содержанию разделов проектной документации
для магистральных трубопроводов**

1. Проектная документация для магистральных трубопроводов выполняется в составе, предусмотренном частью III "Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" с учетом следующих особенностей.

2. Раздел "Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения" для магистральных трубопроводов дополнительно содержит:

в текстовой части

- 1) описание технологии процесса транспортирования продукта;
- 2) сведения о проектной пропускной способности трубопровода по перемещению продукта – для нефтепроводов;
- 3) характеристику параметров трубопровода;
- 4) обоснование диаметра трубопровода;
- 5) сведения о рабочем давлении и максимально допустимом рабочем давлении;
- 6) описание системы работы запорной, регулирующей и предохранительной арматуры;
- 7) обоснование необходимости использования ингибиторных присадок;
- 8) обоснование толщины стенки труб в зависимости от падения рабочего давления по длине трубопровода и условий эксплуатации;
- 9) обоснование мест установки запорной арматуры с учетом рельефа местности, пересекаемых естественных и искусственных преград и других факторов, в том числе с учетом секционирования участков трубопровода;
- 10) сведения о резервной пропускной способности трубопровода и резервном оборудовании и потенциальной необходимости в них;

11) обоснование выбора технологии транспортирования продукции на основе сравнительного анализа (экономического, технического, экологического) других существующих технологий;

12) обоснование выбранного количества и качества основного и вспомогательного оборудования, в том числе задвижек, его технических характеристик, а также методов управления оборудованием;

13) сведения о числе рабочих мест и их оснащенности, включая численность аварийно-вспомогательных бригад и водителей специального транспорта;

14) сведения о расходе топлива, электроэнергии, воды и других материалов на технологические нужды;

15) описание системы управления технологическим процессом;

16) описание системы диагностики состояния трубопровода;

17) перечень мероприятий по защите трубопровода от снижения (увеличения) температуры продукта выше (ниже) допустимой;

18) описание вида, состава и объема отходов, подлежащих утилизации и захоронению;

19) сведения о классификации токсичности отходов, местах и способах их захоронения в соответствии с установленными техническими условиями;

20) описание системы снижения уровня токсичных выбросов, сбросов, перечень мер по предотвращению аварийных выбросов (сбросов);

21) оценку возможных сценариев аварий;

22) сведения о наиболее опасных участках на трассе трубопровода и обоснование выбора размера защитных, охранных зон и зон минимально допустимых расстояний;

23) перечень проектных и организационных мероприятий по ликвидации последствий аварий, в том числе план по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов (при необходимости);

24) описание проектных решений по прохождению трассы трубопровода (переход водных преград, болот, пересечение транспортных коммуникаций, прокладка трубопровода в горной местности и по территориям, подверженным воздействию опасных геологических процессов);

25) обоснование безопасного расстояния от оси магистрального трубопровода до населенных пунктов, инженерных сооружений (мостов, дорог), а также при параллельном прохождении магистрального

трубопровода с указанными объектами и другими трубопроводами, находящимися в одном техническом коридоре;

26) обоснование надежности и устойчивости трубопровода и отдельных его элементов;

27) сведения о нагрузках и воздействиях на трубопровод;

28) сведения о принятых расчетных сочетаниях нагрузок;

29) сведения о принятых для расчета коэффициентах надежности по материалу, по назначению трубопровода, по нагрузке, по грунту и другим параметрам;

30) основные физические характеристики стали труб, принятые для расчета;

31) обоснование требований к габаритным размерам труб, допустимым отклонениям наружного диаметра, овальности, кривизны, расчетные данные, подтверждающие прочность и устойчивость трубопровода;

33) описание и обоснование классов и марок бетона и стали, применяемых при строительстве;

34) описание конструктивных решений по укреплению оснований и усилению конструкций при прокладке трубопроводов по трассе с крутизной склонов более 15 градусов;

35) обоснование глубины заложения трубопровода на отдельных участках;

36) описание конструктивных решений при прокладке трубопровода по обводненным участкам, на участках болот, на участках с высоким уровнем грунтовых вод и долгосрочным подтоплением паводковыми водами, участках, где наблюдаются осыпи, оползни, участках, подверженных эрозии, при пересечении крутых склонов, промоин, а также при переходе малых и средних рек;

37) описание принципиальных конструктивных решений балластировки трубы трубопровода с применением технических средств, препятствующих всплыванию трубопровода;

38) обоснование выбранных мест установки сигнальных знаков на берегах водоемов, лесосплавных рек и других водных объектов;

в графической части

39) схемы расстановки основного и вспомогательного оборудования;

40) схемы трассы с указанием мест установки запорной, регулирующей и предохранительной арматуры, узлов пуска (приема) средств очистки и диагностики;

41) схемы управления технологическими процессами и их контроля;

42) схемы сочетания нагрузок;

43) принципиальные схемы автоматизированной системы управления технологическими процессами на линейном объекте.

Приложение № 6
к Положению о составе
разделов проектной документации
и требованиях к их содержанию

**Дополнительные (уточняющие) требования
к составу и содержанию разделов проектной документации
для этапа подготовки территории строительства при строительстве
автомобильных дорог**

1. Проектная документация для этапа подготовки территории строительства при строительстве автомобильных дорог состоит из 7 разделов, требования к содержанию которых установлены настоящим Приложением.

2. Раздел 1 "Пояснительная записка" содержит:

в текстовой части

а) исходные данные и условия для подготовки проектной документации на подготовку территории строительства, указанные в подпункте "б" пункта 10 Положения, за исключением абзацев пятого, десятого и двенадцатого, а также реквизиты утвержденной в установленном порядке документации по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории) с указанием характеристик развития инженерно-технического обеспечения;

3. Документы (копии документов, оформленные в установленном порядке), указанные в подпункте "б" пункта 10 Положения, должны быть приложены к пояснительной записке в полном объеме.

4. Раздел 2 «Проект полосы отвода» содержит материалы, указанные в пункте 35 Положения, а также:

в графической части

а) сводный план переустраиваемых инженерных коммуникаций и проектируемых сетей инженерно-технологического подключения;

5. Раздел 3 "Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения" содержит:

в текстовой части

а) пояснения к графической части;

б) описание и обоснование проектных решений, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта:

противопожарное расстояние от оси трассы до населенных пунктов, промышленных и сельскохозяйственных объектов, лесных массивов;

расстояние между прокладываемыми параллельно друг другу трассами линейных объектов;

пересечение с трассами других линейных объектов, устройство охранных зон;

в) описание проектных решений по размещению линейного объекта, в том числе зданий, строений и сооружений в его составе, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта:

противопожарное расстояние между зданиями, сооружениями, наружными установками, отдельно стоящими резервуарами с нефтью и нефтепродуктами, компрессорными и насосными станциями и др.;

проектные решения по наружному противопожарному водоснабжению, проезды и подъезды для пожарной техники;

в графической части

г) схему планировочной организации земельного участка (с обозначением места размещения объекта капитального строительства, подъездов и проходов к нему, границ зон действия публичных сервитутов, объектов археологического наследия, с подтверждением расположения линейного объекта в пределах красных линий, утвержденных в составе документации по планировке территории применительно к линейным объектам; схемы, отображающие архитектурные решения);

д) технические решения и сведения о переустройстве инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода автомобильной дороги (план и продольный профиль переустраиваемых участков трасс сетей инженерно-технического

обеспечения, сопутствующих и пересекаемых коммуникаций, с инженерно-геологическим разрезом и указанием пикетов), содержащий.

Чертежи конструктивных решений несущих конструкций и отдельных элементов опор, описанных в пояснительной записке, чертежи основных элементов конструкций и схем крепления элементов конструкций, а также:

- для переустраиваемых участков сетей связи:

схемы устройства кабельных переходов через железные и автомобильные дороги, а также через водные преграды;

схемы крепления опор и мачт оттяжками;

схемы узлов перехода с подземной линии на воздушную линию;

схемы расстановки оборудования связи;

схемы тактовой сетевой синхронизации, увязанные со схемой тактовой сетевой синхронизации сети общего пользования, для сетей связи, присоединяемых к сети связи общего пользования и использующих цифровую технику коммутации и передачи информации;

- для переустраиваемых участков магистральных трубопроводов:

схемы расстановки основного и вспомогательного оборудования;

схемы трассы с указанием мест установки задвижек, узлов пуска и приема шаровых разделителей (очистителей);

6. Раздел 4. "Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта" содержит:

в текстовой части

а) сведения о строительстве новых, реконструкции существующих объектов капитального строительства производственного и непромышленного назначения, обеспечивающие функционирование линейного объекта;

б) перечень зданий и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, с указанием их характеристик;

в графической части:

в) схемы линейного объекта с обозначением мест расположения зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта и обеспечивающих его функционирование.

7. Раздел 5. "Проект организации строительства" содержит:

в текстовой части

а) проект организации строительства;

б) перечень проектных решений по устройству временных инженерных сетей на период выполнения комплекса работ по подготовке, территории строительства.

в графической части

в) ситуационный план (карту-схему) района с указанием плана трассы и пунктов ее начала и окончания, а также с нанесением транспортной сети вдоль трассы, населенных пунктов, перегрузочных станций, речных и морских портов (причалок к постоянных и временных автомобильных дорог и других путей для транспортирования оборудования, конструкций, материалов и изделий, с указанием линий связи и линий электропередачи, используемых в период подготовки территории строительства;

г) план полосы отвода с указанием существующих в полосе отвода, подлежащих сносу зданий, строений и сооружений, населенных пунктов и отдельных зданий на перегонах (вдоль трассы линейного объекта), а также нанесением границ участков вырубке леса и указанием площадок складирования материалов и изделий, полигонов сборки конструкций;

д) организационно-технологические схемы, отражающие оптимальную последовательность проведения комплекса работ по подготовке территории строительства.

8. Раздел 5 содержит также документы и сведения, указанные в подпунктах "х" и "ы" пункта 29 Положения в случае необходимости сноса (демонтажа) линейного объекта или части линейного объекта.

9. Раздел 6 "Мероприятия по охране окружающей среды" содержит:

- а) мероприятия по охране окружающей среды;
- б) мероприятия по размещению строительных отходов, образующихся в результате подготовки территории строительства;
- в) экологические мероприятия, выполняемые на стадии подготовки территории строительства, такие как компенсации ущерба рыбному и животному миру, компенсации ущерба за вырубку лесных насаждений (в случае необходимости);
- г) проекты рекультивации по переустраиваемым инженерным коммуникациям.

10. Раздел 7 "Смета на строительство".

Данный раздел содержит сводный сметный расчет на стадию строительства автомобильных дорог "Подготовка территории строительства", а также объектные и локальные сметные расчеты и обоснования к ним.
